
[首页](#)

[推荐](#)

— [亚运会](#)

[关注](#)

[朋友](#)

[我的](#)

[直播](#)

[放映厅](#)

[知识](#)

[热点](#)

[游戏](#)

[娱乐](#)

[二次元](#)

[音乐](#)

[美食](#)

[体育](#)

[时尚](#)

业务合作

2023 © 抖音

[京ICP备16016397号-3](#)

[京公网安备 11000002002046号](#)

[广播电视节目制作经营许可证](#)

[京B2-20170846](#)

[网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#)

互联网宗教信息服务许可证 京(2022)0000057

药品医疗器械网络信息服务备案(京)网药械信息备(2023)第00318号

[网络谣言曝光台](#)

[网上有害信息举报](#)

违法和不良信息举报 400-140-2108

青少年守护专线 400-9922-556

算法推荐专项举报 sfjubao@bytedance.com

网络内容从业人员违法违规行为举报 feedback@douyin.com

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

搜索

投稿

- [发布视频](#)

- [视频管理](#)

- [作品数据](#)

- [直播数据](#)

- [创作者学习中心](#)

- [创作者服务平台](#)

登录

登录后即可观看喜欢、收藏的视频

■ 我的作品

■ 我的喜欢

■ 我的收藏

- 观看历史











0

0

0

分享

[音乐](#)



[愿你我皆安好 \(剪辑版\)](#)

----- [贾晓龙](#) -----

举报

发布时间：20260404 00:22:15

全部评论

请先登录 后发表评论

暂无评论

[梓恺佑信息咨询](#)

[梓恺佑信息咨询工作室官方账号](#)

关注

记者 刘晓林2025年9月公布的《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准（征求意见稿）（下称《意见稿》）已结束公开征求意见阶段，预计于2027年1月1日正式实施。这意味着，车企的智驾合规准备已进入一年倒计时。这一被称为“智能驾驶史上最严新规”的落地，使得整车组合安全、极端场景测试、全生命周期合规迭代将成为硬性约束，行业准入门槛与持续运营成本也会随之大幅抬升，车企研发路径和智驾行业的格局将不可避免地迎来震荡。是继续自研智驾技术还是采购成熟解决方案？这个一直伴随着汽车企业的命题，将在2026年得到新的答案。随着订单被华为、Momenta、地平线等几大智驾头部供应商瓜分，更现实的问题将浮出水面：全栈自研是否成为少数头部玩家的特权？绝大多数车企是否被迫转向头部供应商？技术同质化与供应链集中风险如何化解？无规模优势的中小车企，能否在合规高压下找到生存支点？2026年，围绕智能驾驶技术主权、供应链安全、规模效率的行业格局重构已经开启。新规压顶：自研合规成本飙升对整车企业而言，技术合规难度和能否承担自研成本，是智驾国标带来的最大挑战。与此前的智驾技术单项法规相比，即将实施的智驾国标，对技术安全的要求从单一功能扩展至整车系统级组合验证，极端天气、复杂路况、边缘场景的测试标准全面收紧，叠加OTA全流程监管、数据安全合规、事故责任追溯等要求，让智驾研发的核心从功能性转向系统合规性。在过去两年中，一系列由不成熟智驾引发的事故，倒逼智驾国标在安全性上紧紧“勒住缰绳”。与技术合规性息息相关的是成本的提升，满足新规的高阶智驾方案，单车型合规测试、场景验证、系统迭代成本较此前大幅提升，且需每年持续投入。这对应的是规模化量产的成本消化能力，这种新的成本收益核算公式，也是国标最直接的淘汰工具。对自研智驾系统的整车企业而言，严峻的挑战即将展开。要么对现有技术改进升级，要么按照新规打造一套新的系统，两种选择都意味着巨大的成本投入，而这必然带来洗牌。当国标以“约束”推动技术升级，以最高等级的安全为目标设下更高门槛，“自研”不再是搭个技术团队就能实现的路径。在智驾竞争白热化的节奏中，车企并没有太多时间。更重要的是，L3及以上高阶功能落地后，责任主体从驾驶员向车企/供应商转移，安全容错空间被大大压缩。这意味着，国家层面已经以“普及化技术”的定位，对智驾进行强监管，而车企必须具备重资产、长周期的基础技术能力。目前，头部供应商和整车企业都认同，2026年，L3级自动驾驶上路测试将大面积展开，竞争一触即发，中小企业没有太多时间去修复自身技术与国标之间的差距。有观点认为，只有具备百万级量产规模、千亿级营收体量、万人级研发团队的企业集团，以及智驾技术竞争力排名靠前的科技型新能源品牌，才能支撑全栈自研的成本与合规考核。虽然这种量化标准过于粗略，但从现有车企的盈利能力来看，这一观点并非毫无根据。回望互联网、制造业技术迭代史，答案早已写在产业规律之中：手机行业从功能机向智能机转型时，芯片、系统自研仅苹果、三星、华为可行，中小品牌全面依赖供应链；汽车燃油时代，发动机、变速箱核心技术仅头部车企掌握，二线品牌以采购合作为主。产业规律证明，技术复杂度提升、合规门槛加高、成本曲线上扬，必然推动汽车行业走向“头部自研、中小协同”的分工格局，智驾赛道正在重复这一经典路径。“同质化”是祸是福目前看来，虽然面临新规与成本的双重约束，但智驾行业并未走向“非自研即外包”的极端，而是分化为全栈自研、核心自研+生态开放、全栈供应商合作三条路径，不同体量的玩家基于资源禀赋做出理性选择。智能驾驶全栈自研的代表企业分别是特斯拉、比亚迪、小鹏、理想等头部企业，长安、东风、广汽等传统车企集团则采取核心自研+生态开放的路径，二线车企、新势力小众品牌则主要采取供应商合作的路径。其中，采取第二、第三条路径的企业，都严重依赖华为、Momenta等供应商的技术支持。所有的变化都指向一个结果，即智驾技术路线将由几大头部供应商来决定。具体而言，过去一年上市的具有智能辅助驾驶功能的汽车中，其智驾系统主要来自地平线、卓驭、华为、Momenta、元戎启行五家供应商，这五家供应商已经在不同细分市场建立起各自的竞争优势。据行业媒体统计，2025年全年搭载领航辅助的新车总销量达267.0万辆，而华为乾崮智驾以74.5万辆的销量，占据了约28%的市场份额。换言之，每3辆搭载智能辅助驾驶功能的车型中，就有1辆依赖华为技术。争议随之而来：依赖头部供应商是否导致技术同质化？供应链集中是否埋下断供风险

？产业历史已提供了乐观的备选答案：同质化并非供应链之过，而是企业放弃产品定义的结果——在手机行业，即便都采用安卓系统与高通芯片，但国产品牌仍能通过界面、影像、生态做出差异；在汽车行业，采用同一供应商方案，车企可通过调校、场景适配、品牌服务形成区分。而供应链风险，可通过“核心供应商+备选方案”的双备份机制化解，第二梯队智能驾驶供应商的崛起，也为行业提供了多元选择。另一个饱受争议的话题是：新规之下，中小车企是否将完全丧失竞争力？答案同样不是绝对的。中小车企并非只能被动淘汰，反而能够跳出自研攀比的误区，刺破“自研即高端”的滤镜，通过深耕细分场景、轻资产合作等方式，找到适配自身规模的路径，稳住自身生存空间。选择智驾标准化方案，将缩减的研发成本投放到底盘调校、整车质量提升、渠道服务和细分场景打磨上，用更低的制造成本和更可靠的产品品质，对抗智能化同质化，是中小玩家理智的选择。此外，技术模式虽然有同质化趋势，但商业模式上的可创新空间仍在。某种意义上，能否做到依托生态协同，突破规模与技术瓶颈、共享合规红利，决定着整个行业能否打通进入下一个汽车时代的可持续发展路径。无论如何，对智驾行业而言，2026年都将是无序迈向成熟的一年，淘汰与洗牌不可避免。投入巨资研发却仍未突破智驾瓶颈的车企难免焦虑，而手握现成技术的头部供应商也难按激动心情。行业的终局，不应是供应商垄断一切，而是头部企业自研筑壁垒、腰部企业协同求平衡、中小企业外包保生存，多方共同构成一个平衡的生态格局。史上最严智驾新规，既是行业的洗牌器，更是催化剂。头部供应商的集中，能够带来产业效率的提升，推动智驾技术从高端向大众普及。对监管而言，有必要通过引导供应链多元化，避免单一供应商过度垄断，支持第二梯队供应商成长，同时，创造条件让中小车企能够合规，降低生存门槛。蒙眼狂奔多年后，新落地的智驾国标意义重大，将把中国推上全球智能汽车产业标准制定者的地位。整个汽车行业，也将在分工与协同中，走向更安全、更高效、更普惠的智能驾驶时代。

WhatsApp网页版未读消息提示功能：便捷沟通的得力助手

。随着移动互联网的普及，越来越多的用户开始使用WhatsApp进行日常沟通。WhatsApp网页版作为一款方便用户在电脑上使用WhatsApp的客户端，受到了广大用户的喜爱。而近期，WhatsApp网页版新增的未读消息提示功能，更是让用户在电脑上也能实时掌握消息动态，提高了沟通效率。

一、WhatsApp网页版未读消息提示功能介绍

WhatsApp网页版未读消息提示功能，顾名思义，就是当用户在电脑上登录WhatsApp网页版时，会实时显示未读消息的数量和内容。这样一来，用户在电脑上也能像手机一样，第一时间了解到消息动态，避免了错过重要信息。

1. 功能特点

- （1）实时显示未读消息数量：用户登录WhatsApp网页版后，未读消息数量会实时更新，让用户随时掌握消息动态。
- （2）点击查看消息：点击未读消息提示，即可直接跳转到对应聊天界面，方便用户查看消息内容。
- （3）支持多账号登录：用户可以在同一电脑上登录多个WhatsApp账号，未读消息提示功能同样适用。

2. 使用方法

- （1）登录WhatsApp网页版：在电脑浏览器中输入WhatsApp网页版网址，使用手机验证登录。
- （2）查看未读消息：登录成功后，页面右上角会显示未读消息数量，点击即

可查看。（3）查看消息内容：点击未读消息提示，即可跳转到对应聊天界面，查看消息内容。

二、未读消息提示功能的优势

1. 提高沟通效率：未读消息提示功能让用户在电脑上也能实时掌握消息动态，避免了错过重要信息，提高了沟通效率。
2. 方便快捷：点击未读消息提示即可查看消息内容，无需切换聊天界面，操作简单快捷。
3. 适应多种场景：无论是在办公室、咖啡厅还是家中，用户都可以通过WhatsApp网页版未读消息提示功能，随时随地了解消息动态。

三、总结

WhatsApp网页版未读消息提示功能的推出，为用户在电脑上使用WhatsApp提供了更加便捷的沟通体验。随着移动互联网的发展，类似的功能将会越来越多，为用户带来更加智能、高效的沟通方式。让我们期待WhatsApp网页版未来会带来更多实用功能，为用户的生活带来更多便利。

TA的作品

[更多作品](#)

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

[抖音电商《2026免费资料预测公开图解》](#) | [《免费一码必中全网独家结果》](#) |

[《免费必中一肖免费资料大全》](#) | [《官方澳门内部资料必中公式》](#) |

[《官方精准四码资料大全下载》](#) | [《最准正版挂牌预测公开开奖》](#) |

[《内部一码必中精准推荐推荐》](#)

[网络谣言曝光台](#) |

[网上有害信息举报](#)

| 违法和不良信息举报：400-140-2108 | 青少年守护专线：400-9922-556 |

算法推荐专项举报：sfjubao@bytedance.com |

[京ICP备16016397号-3](#)

[广播电视节目制作经营许可证](#)

[京B2-20170846](#)

[网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#)

[京公网安备 11000002002046号](#)

[互联网宗教信息服务许可证京\(2022\)0000057](#)