

---

[首页](#)

[推荐](#)

— [亚运会](#)

[关注](#)

---

---

[朋友](#)

[我的](#)

[直播](#)

[放映厅](#)

[知识](#)

[热点](#)

---

---

[游戏](#)

[娱乐](#)

[二次元](#)

[音乐](#)

[美食](#)

[体育](#)

[时尚](#)

---

---

业务合作

2023 © 抖音

[京ICP备16016397号-3](#)

[京公网安备 11000002002046号](#)

---

[广播电视节目制作经营许可证](#)

[京B2-20170846](#)

[网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#)

互联网宗教信息服务许可证 京(2022)0000057

药品医疗器械网络信息服务备案(京)网药械信息备(2023)第00318号

[网络谣言曝光台](#)

[网上有害信息举报](#)

违法和不良信息举报 400-140-2108

青少年守护专线 400-9922-556

算法推荐专项举报 sfjubao@bytedance.com

网络内容从业人员违法违规行为举报 feedback@douyin.com

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

搜索

---

## 投稿

- [发布视频](#)
- [视频管理](#)
- [作品数据](#)
- [直播数据](#)
- [创作者学习中心](#)
- [创作者服务平台](#)

---

登录

登录后即可观看喜欢、收藏的视频

■ 我的作品

■ 我的喜欢

■ 我的收藏

---

---

- 观看历史























---

0

0

0

分享

[音乐](#)



[愿你我皆安好 \(剪辑版\)](#)

----- [贾晓龙](#) -----

---

举报

发布时间：20260403 18:19:39

全部评论

请先登录 后发表评论

暂无评论

---



粉丝 57 获赞 1

## 关注

本文来源：时代财经 作者：贺晴 张照 编者按：拼车返乡、拼单买年货，今年过年，你“拼”了吗？当Z世代主导春节，并不意味着传统消失，而是年味从固态变成了液态，由自上而下的继承，变成了自下而上的创造。丙午马年春节，时代财经推出《拼个年》专题，见证一场年味的重组。今年春运将持续40天。根据交通运输部，春运期间，全社会跨区域人员流动量有望创历史同期新高，预计达95亿人次。而在这场集体迁徙中，新能源汽车尤其是电车的存在感愈发强烈。续航焦虑、排队等桩、充电速度等是否还困扰着电车车主？今年春运期间，时代财经采访了几位选择开电动汽车返乡的车主。单菱（化名）首次开电车跑长途，她告诉时代财经，“为了省电开了较大回馈模式，最开始差点头晕”。刘阳（化名）选择一个人开电车上路，“一个人开电车跑长途，身体不累，就是时刻在看续航能力还能跑多少，找充电桩有点‘心累’”。夏河（化名）从一开始的续航焦虑，转变到完全不担心，“后面（休息）都是因为到达我身体的极限，我已经不想跑到续航的极限。”长期以来，电动车的续航里程，是春运归乡路的关注焦点。近年来，随着电动汽车在续航里程、充电速度方面的突破，以及补能网络的完善，电动车主春运的“焦虑”

或有所缓解。与此同时，随着辅助驾驶技术的普及，也为电车车主的春运长途驾驶节省精力。“剩50%电量就准备找桩充电”“俩人、两只狗、一后备箱年货”，2月12

日凌晨四点，单菱一家开着一辆比亚迪元

UP，以这样的配置从广州出发，她们的目的地是河北，全程约2100

公里。图片来源：受访者供图这是单菱第一次自驾长途返乡。“最初我们也很纠结要不要开电车回河北，因为之前看到过一些电车长途续航焦虑的案例，也担心开到北方之后天气会很恶劣，再考虑到我们汽车的续航约400公里，可能还会打折，所以一度也看了机票，但机票太贵了，单人单程就要1700元。

“考虑到开电车长途的经济性，以及自驾可以带上家里的两只小狗返乡，最终单菱还是决定自驾。单菱回忆，一开始出发还有点焦虑，为了省电量，首次使用了车辆的较大回馈模式，“差点头晕。”

一路上除了在江西路段有点堵车之外，路况都很好，而且很幸运，天气也不错。每次当只剩下50%电量的时候，她们就会开始准备去充电。她介绍，地图的规划很明确，包括前方的服务区距离、充电桩数量等信息都一目了然。“第一天开下来后，我们的焦虑基本上都消失了。”“我们一路上只有一个服务区没有充电桩，几乎每个服务区的充电设施都很完善，每次充电大概是半小时。只有一次，我们开到只剩30%电量才去充电，这个时候充电站已经开始排队了，等我们充好电，后面更是已经排了十几辆车，所以后面我们还是严格执行剩50%电量时就充电。”最终，单菱沿途花费充电费用约500元，再加上提前返乡的高速过路费，一路上的花销仍比坐飞机回河北节省了不少。单菱在服务区充电。受访者

供图一个人自驾返乡的刘阳从济南开回广州，路程大概是1960公里。“我的车是2020年本田思铭XNV纯电，车辆续航380公里。车辆充电至90%大概需要充40分钟，沿途的充电站和充电桩还是比较充足，很少有坏枪。”“因为是提前返乡，国道以及高速都不堵车、很顺畅，加上一路上都是晴天，从北方一路向南，气温逐渐升高，体感还不错。刘阳称，自己一路上还是会因为续航而感到焦虑，当电量低于50%的时候，就会打开导航关注一下，择优选择一个途径的充电站。她总结道：“开电车还是比较方便

的。但是前提是需要一台续航能力更强的、充电快的电车。用了几年的电车，续航能力大大减弱，对于长途还是略有不便。此次出行最大的感受是，一个人开电车跑长途，身体不累，就是时刻在看续航能力还能跑多少，找充电桩有点‘心累’。”夏河2月6日从深圳出发，次日中午12点到河南，全程24小时，行驶17小时36分。他开的是一辆焕新极氪001 Max版95度，一路上充电4次，一共用了338度电，花费360元，高速费724元。他介绍，97%的电出发，第一段跑450公里，用时5小时45分，还剩8%的电，广东省内堵了三四段，堵了大概总共一个小时。后面基本上没怎么堵车，偶尔服务区进出口会走缓慢点。此后，夏河每段路跑200-300

公里就会去充电。一路上，夏河用的是理想汽车充电桩，从7%充到95%只用26分钟，正好活动一下筋骨。他还建议，“自驾返乡的朋友不要直接导航到家，可以在地图的顺路充电页面，锁定一个服务区，分段导航，路上多刷新导航，哪条快走哪条路，随时更改路线。”

一开始我也焦虑续航，但除了第一段后面完全不焦虑了，因为身体已经撑不住跑到车的极限了。跑300多公里，三四个小时就要下车活动活动了，顺便充个电。另外几乎每个服务区都有很多充电桩，实在不行也可以下高速去充，电费还更便宜。长途做好规划问题都不大。”他对时代财经表示。辅助驾驶逐渐普及一年一度的电车春运大考背后，随着新能源汽车渗透率增长，进一步完善补能基础设施、提高充电桩整体利用率、提升补能效率仍是解决电动汽车长途续航的重点。根据交通运输部等八部门印发的《2026年综合运输春运安全生产和服务保障总体方案》，2026年春运期间，自驾出行特别是新能源车出行量持续增长，对路网保通保畅、充电服务保障提出更高要求。在1月30日召开的例行新闻发布会上，交通运输部相关负责人介绍，将通过数据分析，提前找出春运期间充电需求特别大的服务区，形成清单并动态更新，指导各地制定具体措施。比如增加移动充电设备、优化充电车位引导、在相邻服务区之间建立互助支援机制等。单菱称，现在各种软件的功能很完善，包括地图上的路线规划、充电规划让车主可以安心出行。路上的充电站数量相比前几年也是增加的，她路过湖南郴州的汝城时，就发现这里近期多开了一个充电站，而且考虑到高峰期可能需要充电排队，服务区也有标识提示下高速后的充电站位置。此外，有些服务区的充电站提供取号充电的服务，让排队充电更有秩序，不用一直盯着队伍，也能缓解一些“抢桩”的行为。国务院新闻办公室1月29日举行的新闻发布会透露，截至2025年底，全国高速公路服务区已累计建成电动汽车充电枪7.15万个，2025年新增2万个，充电服务保障能力有了明显提升。此外，多家新能源车企也积极保障车主春运出行。小鹏汽车方面告诉时代财经，小鹏汽车已提前对高速及热门景区周边充电网络完成专项巡检维护，保障补能效率。蔚来告诉时代财经，2月4日，蔚来公司2026年春节假期出行服务保障正式开启。围绕车主返乡、出游过程中可能遇到的加电、道路保障、救援等需求，推出多项举措。为满足春运加电需求，蔚来换电站提前加仓超万块电池。乐道品牌将完成超8000块新电池包的投放，蔚来品牌换电体系也将新增超4200块长续航电池包。与此同时，在今年的这场出行大潮中，除了续航、充电等一贯受到大众热议的话题，辅助驾驶也频频出现受访对象的经历中。刚刚过去的2025

年，车企在智能化领域的竞争愈发激烈，从去年年初比亚迪推出“天神之眼”，到小鹏汽车发布第二代VLA，各大车企正加速推动智能化技术的应用和落地。而眼下的这场春运大考也是行业辅助驾驶水平的一次检验。夏河说，“辅助驾驶在高速很好用，但要盯着点、扶着方向盘，不能睡觉。用辅助驾驶可以节省很多精力，否则长途这么远要困难很多。”

另外他提到，超车和变道都是取消辅助驾驶，自己接管。单菱则表示：“刚出发从广东到江西路段时，路上车多一点，而且下雨、有雾，没敢开辅助驾驶功能。但是第二天中午后，路况和天气都不错的情况下，我们就开启了辅助驾驶，车辆最近一次OTA之后，辅助驾驶功能顺滑了很多，这一次在高速上开起来的体验感不错。当然这个过程中，也不能掉以轻心。”此外，春运期间，多家车企如岚图汽车、猛士汽车、理想汽车等也进行了OTA升级，覆盖辅助驾驶、智能座舱等功能。与此同时，应急管理部提醒，辅助驾驶不等于自动驾驶，脱手脱眼不可行。其并表示，新能源汽车出行前检查电量、规划路线；自动辅助驾驶要慎用；避免暴力驾驶；如电池电量异常，安全停车找救援；若车辆起火，速断电撤离。

WhatsApp网页版全新上线，无会员收费聊天时代来临！

。

随着互联网技术的飞速发展，社交媒体已经成为人们日常生活中不可或缺的一部分。WhatsApp作为全球最受欢迎的即时通讯工具之一，其网页版功能的推出无疑为用户带来了极大的便利。近日，WhatsApp网页版全新上线，无会员收费聊天时代正式来临，让广大用户享受到更加便捷的通讯体验。WhatsApp网页版是WhatsApp官方推出的一个全新功能，用户只需在电脑上打开网页版，即可实现与手机端同步的消息接收、发送等功能。这一功能的推出，使得用户在电脑上也能轻松与亲朋好友保持联系，极大地提高了沟通效率。值得一提的是，WhatsApp网页版的一大亮点就是无会员收费聊天。以往，许多即时通讯工具的网页版都需要用户开通会员才能享受无限制的聊天服务。而WhatsApp网页版却打破了这一传统，用户无需支付任何费用，即可在电脑上畅享与手机端同步的聊天体验。

那么，WhatsApp网页版无会员收费聊天有哪些优势呢？首先，节省了用户的通讯费用。在以往，用户若想在电脑上使用即时通讯工具，必须开通会员才能享受无限制的聊天服务。而WhatsApp网页版无会员收费，让用户在电脑上聊天不再需要额外支付费用，大大降低了通讯成本。其次，提高了沟通效率。WhatsApp网页版支持与手机端同步，用户在电脑上发送的消息会实时同步到手机端，反之亦然。这样一来，用户在电脑上就能轻松与手机端保持联系，提高了沟通效率。再次，方便了用户的使用。以往，用户在电脑上使用即时通讯工具，需要下载并安装客户端。而WhatsApp网页版无需下载安装，只需打开网页即可使用，极大地简化了用户的使用流程。当然，WhatsApp网页版在无会员收费的同时，也带来了一些挑战。例如，如何保障用户隐私安全、防止恶意软件攻击等问题。对此，WhatsApp官方表示，将采取一系列措施来确保用户在使用网页版时的安全。总之，WhatsApp网页版无会员收费聊天的推出，标志着即时通讯工具行业进入了一个新的发展阶段。对于广大用户来说，这一功能无疑带来了极大的便利。在未来的日子里，我们期待WhatsApp网页版能够不断完善，为用户带来更加优质的通讯体验。在此，我们也提醒广大用户，在使用WhatsApp网页版时，要注意以下几点：1. 确保电脑操作系统安全，定期更新系统补丁，防止恶意软件攻击。2. 不要随意点击不明链接，以免泄露个人信息。3. 注意保护隐私，不要在公共场合使用WhatsApp网页版进行敏感信息交流。4.

---

如发现异常情况，及时联系WhatsApp官方客服寻求帮助。相信在广大用户的关注和支持下，WhatsApp网页版将会不断完善，为用户带来更加便捷、安全的通讯体验。无会员收费聊天时代，让我们共同期待！

TA的作品

[更多作品](#)



---

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

[抖音电商 《网红一码必中图解》](#) | [《2026精准六肖》](#) | [《2026特码必中下载》](#) |  
[《最准三肖六码公式规律推荐》](#) | [《免费澳门内部资料全网独家结果》](#) |  
[《免费一肖一码高手专用推荐》](#) | [《2026精准爆料精准推荐图解》](#)

[网络谣言曝光台](#) |

[网上有害信息举报](#)

| 违法和不良信息举报：400-140-2108 | 青少年守护专线：400-9922-556 |  
算法推荐专项举报：sfjubao@bytedance.com |  
网络内容从业人员违法违规行为举报：feedback@douyin.com

[京ICP备16016397号-3](#)

| [广播电视节目制作经营许可证](#)

| [京B2-20170846](#)

| [网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#) |

| 互联网宗教信息服务许可证 京（2022）000057