
[首页](#)

[推荐](#)

— [亚运会](#)

[关注](#)

[朋友](#)

[我的](#)

[直播](#)

[放映厅](#)

[知识](#)

[热点](#)

[游戏](#)

[娱乐](#)

[二次元](#)

[音乐](#)

[美食](#)

[体育](#)

[时尚](#)

业务合作

2023 © 抖音

[京ICP备16016397号-3](#)

[京公网安备 11000002002046号](#)

[广播电视节目制作经营许可证](#)

[京B2-20170846](#)

[网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#)

互联网宗教信息服务许可证 京(2022)0000057

药品医疗器械网络信息服务备案(京)网药械信息备(2023)第00318号

[网络谣言曝光台](#)

[网上有害信息举报](#)

违法和不良信息举报 400-140-2108

青少年守护专线 400-9922-556

算法推荐专项举报 sfjubao@bytedance.com

网络内容从业人员违法违规行为举报 feedback@douyin.com

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

搜索

投稿

- [发布视频](#)
- [视频管理](#)
- [作品数据](#)
- [直播数据](#)
- [创作者学习中心](#)
- [创作者服务平台](#)

登录

登录后即可观看喜欢、收藏的视频

■ 我的作品

■ 我的喜欢

■ 我的收藏

- 观看历史











0

0

0

分享

[音乐](#)



[愿你我皆安好 \(剪辑版\)](#)

----- [贾晓龙](#) -----

举报

发布时间：20260411 05:18:13

全部评论

请先登录 后发表评论

暂无评论



粉丝 57 获赞 1

关注

01：国产陆上之王新春归家路上，最不想碰上的恐怕就只有“百吨王”

了。现实当中不想遇到，可在互联网上，被封为“陆地之王”的百吨王那是人气陡增。仰天长啸人呐，本质喜欢看猎奇东西，动辄百吨上路的超级半挂车，简直就是现成的陆上移动奇观。首先，咱们得明白，百吨王不是只有百吨，而是不算车身自重，起装就是百吨！按照现行法规，在不考虑特种运输的情况下，最高限重 49 吨，百吨王可谓是起步就翻倍超标。路：今天压力莫名的大世上没有一双眼睛能拒绝观看一辆全速通过的满载百吨王，如果有，那就再多拉一挂的货。永远是模糊的画质，清晰的载重。一段段电子包浆后的神级百吨王视频，被网友们玩成了赛博斗兽棋。每当以为这辆百吨王封神后，随后又能翻出更加狂暴的载重，真就是人外有人，车外有车。渐渐地，百吨王演变成了一种互联网文学，甚至是一种成分极为复杂的亚文化。其不再是一辆辆单纯超载的半挂，而是一种常人能触及到的高伤武器，无论是言语上，还是物理上。装货欲与天公试比高起初，人们将“百吨王”大规模用于嘴臭，一句问候父母的杀伤力，远不及一辆全速奔袭而来的全险半挂。作为最具有画面感的“中式居合”，无论用是百吨王还是半挂之名，这几字一出非死即伤。一句国道上见，我寻思减速带，基本就问候了对方的一生。天黑就上路，神也挡不住，再来个出门撞大运，谁听谁迷糊。虽然很多人表示这个梗比较膈应人，但由于当年横冲直撞的百吨王们实在“臭名远扬

”，导致其生态位过于强势，让许多网友找不到这般力道与杀伤兼顾的表达。至于在更广的领域内，“百吨王文学”还在开枝散叶。陆地航航空母舰山西的头，山东的挂，地磅见了都害怕。山西的长，安徽的宽，内蒙的半挂敢拉山。基本只有买车的那天是合法的，百吨王跑过的路根本不需要方向盘，只要沿着压塌的坑一直给油就行了。表面上是在调侃，本质上仍是对这种危险行为的讽刺。过去百吨王所到之处，路不是被压坏，就是交通事故频发，沿途居民更是被巨大的噪音与震动反复折磨。毕竟，只有等到百吨王上路后，才发现沥青原来真是液体。阿达西这天上空间还有着呢要是当年汽车人掉到中国来，复刻一波百吨王，就没后面威震天啥的事情了。现在一般的半挂都入不了网友们的法眼，对载重的心理阈值越来越高，奔着千吨王去了才会高看一眼。以至于不光咱们中国人关心，老外也是好奇得不行。“Chinese Heavy

Truck”话题下，惊叹于中国的卡车居然这么能装，简直是科幻片！不光是能装，很多在装卸过程中的“逆天技巧”（危险）也让老外们感慨老中的卡车司机真是艺高人胆大。甚至国产的大运半挂模型车，都在等着上连接，这下连玩具车都在感慨居然能踩人上去，确实很能装。以前觉得美国卡车霸道，没想到中国的重卡才是扫地僧级别的实力，虽然很多评论也都把“Overloaded”（超重）写了出来，奈何实在壮观，实在狠，看着爽就完事了。最没有虚假宣传的一集

不得不说，当年广告没夸张，撞飞大蟒蛇不是开玩笑的，这就是口碑。乐子归乐子，可“百吨王问题”比大伙儿想的还要复杂。02：基建热，百吨王网上一直流传着这么一段话。中国严禁止改装车，主要防的不是爱改车飙车的鬼火少年与飙车党们，而是把重卡当“创意工坊”

的百吨王司机们。事实的确如此，无论是“我国陆上威力最大武器”，还是“民用二向箔

”的逆天称号，都昭示着顶尖公路杀手的危险。在 2015 年以前，正是国内基建大潮的疯狂增长期，各行

各业煤炭、钢铁、水泥的运输需求极高，更别说房地产爆炸期内根本运不完的一车车渣土，运输市场基本处于"多劳多得"的粗犷竞争阶段。当年6轴货车限重55吨，比起现在都还高了6吨左右，可即便如此，公路上驰骋的仍是各路魔改而来的初代百吨王。有些车辆自重就接近30吨，拉100吨煤炭或砂石就像平常事。百吨只是起点，原厂货车通常只有10至12片钢板，改装车会增加到20到30片，甚至更多。厚度增加后，悬挂几乎没有弹性，硬得像铁块，这使得百吨王的杀伤力直线上升。部分司机会在原有车架大梁外面或里面再套上一层槽钢，俗称"大梁套小梁"。这种双层或三层大梁设计，能保证车辆在装载百吨物资时车架不发生永久性形变。为进一步增加载重能力，百吨王还会使用层级更高的钢丝胎（如20层级以上），并将胎压打到12至14bar（普通轿车仅为2.5bar左右），这种高压下，轮胎一旦爆裂威力堪比手雷。当然，想要带动这一身装备，很多司机会私自拆掉原装发动机，换上重型牵引车才会配备的500马力甚至更高的大排量柴油机。"

千吨王用轮船发动机装八九百吨陆地火车"的故事，或许真不是传说。天启四骑士至于当年百吨王为何如此嚣张，除了有钱能使鬼推磨外，法律法规也低估了"陆地之王"的无上限与无下限。2016年之前，路面监管存在"只罚不卸"的滞后，导致很多司机把罚款当作"买路钱"，越罚越载。冲卡是家常便饭，红灯是正常通过，黄灯是加速通过，绿灯是直接"塔台塔台"了，准备起飞。司机通过快速冲磅、压地磅边缘、或者加装"电子遥控器"干扰地磅传感器信号，让120吨的车在显示器上只显示50吨，更狠的把车直接压上去，地磅当场就干废了。这也使得出现了诸多本不该发生的道路灾难。2012年8月24日，哈尔滨阳明滩大桥引桥一段整体塌落，原因是4辆总重合计超过400吨的货车紧随其后排队通过该路段，"天启四骑士"发了神威属于是。2019年10月10日，无锡312国道上海方向K135处，上跨桥桥面发生侧翻。事故现场有两辆运载卷钢的货车，其中一辆车就装载了6个卷钢，每个重约28吨，总重近170吨。2021年12月18日，G50沪渝高速花湖枢纽D匝道桥发生侧翻，涉事车辆是一辆载有变电设备的超限运输车，总重达198吨！这相当于近4辆满载的49吨标准货车叠加在一起。警钟长鸣由于这种桥梁采用单柱支撑，当近200吨的重量全部压在桥梁的一侧时，产生了巨大的倾覆力矩，导致桥面板像翘翘板一样瞬间翻滚落地，最终造成4人死亡，8人受伤。虽然被网友调侃："十年治超两茫茫，回头全是百吨王"，但近几年的打击力度明显加强，把百吨王们赶到了网上。曾经疾驰的百吨王，乃至千吨王们，现实中逐渐销声匿迹，留存下的震撼视频，全部成了供网友猎奇的赛博琥珀。这既是百吨王们的暴利史，也是它们的暴力史。不过，非法的看不了，合法的"拉大件"依旧狂上头。相比千篇一律地拉煤、钢、土等货物的经典百吨王，大件特种运输在种类选择与观赏性上更胜一筹。从石油开采设备到各种大型基建设备，没有你想不到，不有"拉大件"做不到，到底有多大？那是百吨王都无法触及的存在。拉大件的卡车开在路上，你可得跑快点。这真是过路拆路的存在，高了拆桥，收费站挡路了也得拆。如果说横冲直撞的百吨王是纯正的暴力，那么技术与重量兼顾的拉大件，就是纯粹的"暴力美学"。03：寰宇百吨王不过，世界上对大卡车有热爱的人，不止于为钱赌命的纯种百吨王司机。如果说有人全套卡车模型是在过过瘾，那么就有一堆正宗百吨王马力的卡车正在玩花活。重卡也能逮虾户在欧洲，有卡车专属的竞速锦标赛，F1咋开，这里就咋开（Formula Truck）。规则简单粗暴，所有欧卡只留车头，空载竞速，统一配备16速手动变速箱，对，没有看错，16个档位的硬核竞速。可以看到，没有载货压力的钢铁车头，配上动辄几百上千匹的强劲马力，仿佛有种摔跤力士跳芭蕾的灵动力量美。正宗暴力美学这里基本上不考虑啥空气动力学，大扭矩出奇迹就完事了。在卡车文化更加浓烈的美国，卡车之间单纯比速度已然无法满足口味。马力猛到炸引擎老美选择放出"重卡直线加速竞标赛"，正如齐名，不玩花的，一条直路只管疯狂加速。作为美式硬核比赛，所有卡车需满载出发，但发动机与额外动力可以尽情发挥，擎天柱来了都得流一地汗才能走。平均马力几乎都超过了2000Hp，环保不知为何物，车头排气管黑烟嗷嗷猛喷，没有技巧，只有动力。至于主流卡车型号更为小巧的日本，还有着轻量级卡车竞速比赛，虽然离真正的百吨王还有距离，但飙车的技巧更为娴熟，在不断地漂移与甩尾下，仿佛看到了86上山的影子。当然在本土化上，日本大卡车衍生出过"暴走卡车文化"，相比国内以泥土为"霸气护体"的百吨王，日本重卡司机喜欢用极度夸张和个性化的装饰来装扮自己的公路伙伴。远远看去，不说是变形金刚快变身了，那也是百吨王界的圣斗士星矢铠甲。这可真不是简单装饰到了南半球，情况又大不一样。澳洲大部分区域地广人稀，可铁路交通又不如中国那般发达，面对大量的陆路运输需求，"公路列车"（Road Train）应运而生。这名字初听有些混搭，当看见是啥时，就相当直观了。由于澳洲重卡允许加装货箱，只要拉得动，方能按货加箱，于是卡车头成了火车头，开在路上，真成了列车模样。按照澳洲人的说法，要是在路口碰见它，就等着原地罚站吧，若要是准备超它的车，提前一公里

就得准备了。所以，说百吨王属实是有点小瞧别人了，这可是动辄千吨的“南半球千吨王”，简称“王中王”。遇上就耐心等着吧 相比国内靠一截货箱疯狂超重，向上生长压爆国道，南半球的公路列车通过“横向发展”的方式来增加运输能力。在路上看见这家伙其实也挺吓人，但好歹澳洲大部分地方车少路直，货箱多轮胎多也不至于压爆国道。不过，也别高估澳洲千吨王的素质，毕竟“能拉”二字是全球货车司机的底层代码，以前管得不严，那照样是奔着列车拉箱数量的物理极限走的，可想而知其他小车司机的心理阴影面积。早期依旧狂野，一眼望不到头不是等车等到快睡着，就是超车的时候一眼望不到头，最终才准确规定公路上最多拉4节，私人矿区道路上能拉6-8节，且严禁进入悉尼、墨尔本等大城市，只能在特定偏远地区公路上行驶。即使有了法律规定，可老外热爱整活儿的尿性是一点不改，便用“最长公路列车挑战”的名义组装了一个112节货箱的超级列车。这辆史诗级长度的列车在2006年被组装上路，总长度1474.3米（将近1.5公里），总重约1300吨，靠一台700马力的Mack拖头拉动，最终成功行驶了140米。有一种PS的美不光发动机燃尽了，要是来看着数车厢，谁来都得力竭.....恐怕全球百吨王们的极限，永远不是人类想象力的极限。只能是各国交通安全与道路安全的极限！

WhatsApp网页版助力客户维护，扫码一键登录轻松沟通。

随着互联网技术的不断发展，移动通讯工具在人们的生活中扮演着越来越重要的角色。WhatsApp作为全球最受欢迎的即时通讯应用之一，其便捷的聊天功能和强大的社交属性，让用户在日常生活中能够轻松保持联系。近日，WhatsApp网页版正式上线，为广大用户带来了全新的沟通体验。本文将为您介绍详细介绍WhatsApp网页版的特点，以及如何通过扫码一键登录，实现客户维护聊天的便捷性。WhatsApp网页版是WhatsApp官方推出的全新功能，用户只需在电脑上打开网页版，即可实现与手机端同步的聊天体验。这一功能的推出，无疑为用户带来了极大的便利，特别是在客户维护、商务沟通等方面，WhatsApp网页版发挥着重要作用。

一、WhatsApp网页版的特点

1. 同步聊天记录：WhatsApp网页版能够实时同步手机端的聊天记录，用户可以在电脑上查看、回复消息，确保沟通无障碍。
2. 多设备登录：用户可以同时在手机和电脑上登录WhatsApp，实现多设备间无缝切换，方便用户在不同场景下进行沟通。
3. 功能丰富：WhatsApp网页版具备手机端的所有功能，包括发送语音、视频、图片等，满足用户多样化的沟通需求。
4. 安全可靠：WhatsApp网页版采用端到端加密技术，保障用户聊天信息的安全性，让用户放心沟通。

二、如何扫码一键登录WhatsApp网页版

1. 打开电脑浏览器，访问WhatsApp网页版官网。
2. 使用手机打开WhatsApp应用，确保手机与电脑处于同一网络环境下。
3. 在电脑端，点击

“登录WhatsApp网页版”按钮，手机会自动弹出登录提示。 4.

在手机端扫描电脑屏幕上的二维码，完成登录。 5.

登录成功后，用户即可在电脑上查看、回复聊天信息。

三、WhatsApp网页版在客户维护中的应用

1. 提高沟通效率：通过WhatsApp网页版，客户维护人员可以在电脑上快速查看客户信息，及时回复客户咨询，提高沟通效率。
2. 方便团队协作：WhatsApp网页版支持多设备登录，方便团队成员在不同场景下进行沟通，提高团队协作效率。
3. 降低沟通成本：相较于传统电话沟通，WhatsApp网页版能够节省大量通话费用，降低企业运营成本。
4. 增强客户满意度：通过WhatsApp网页版，客户维护人员可以提供更加个性化、贴心的服务，提升客户满意度。

总之，WhatsApp网页版的推出，为广大用户带来了全新的沟通体验。通过扫码一键登录，用户可以轻松实现客户维护聊天，提高沟通效率，降低沟通成本。在未来的日子里，WhatsApp网页版将继续为用户带来更多惊喜，助力用户在沟通中实现共赢。

TA的作品

[更多作品](#)

[广告投放](#)

[用户服务协议](#)

[隐私政策](#)

[账号找回](#)

[联系我们](#)

[加入我们](#)

[营业执照](#)

[友情链接](#)

[站点地图](#)

[下载抖音](#)

[抖音电商](#) | [《资料凤凰网推荐资料大全图解》](#) | [《2025澳门三肖三码全网独家结果》](#) | [《资料开奖记录必中公式入口》](#) | [《资料精准爆料公式规律》](#) | [《资料三肖六码高手专用下载》](#) | [《新版必中三肖精准推荐图解》](#) | [《最新生肖特码表资料大全推荐》](#)

[网络谣言曝光台](#) |

[网上有害信息举报](#)

| 违法和不良信息举报：400-140-2108 | 青少年守护专线：400-9922-556 |
算法推荐专项举报：sfjubao@bytedance.com |
网络内容从业人员违法违规行为举报：feedback@douyin.com

[京ICP备16016397号-3](#)

[广播电视节目制作经营许可证](#)

[京B2-20170846](#)

[网络文化许可证-京网文-\(2022\)0938-030号](#)

| 互联网宗教信息服务许可证 京（2022）0000057